3-D DRIVE
コンチネンタルサーカス
CONTINENTAL CIRCUS
TAITO
CONTINENTAL CIRCUS
TAITO CORPORATION

CONTINENTAL CIRCUS

★画面は液晶スコープを通して見る立体映像で、レース中、車が爆発すると、タイヤウイングの破片が目の前へ飛び出して来るなど、迫力満点の画面が楽しめます。

遊び方

- コインを投入しスタートボタンを押すと、これから走行するグランプリのコースが表示され、コースは全部で8ラウンドあります。
- 操作はハンドル、アクセル、シフトレバー(H・L)を上手に操作して、次のラウンドに進んで行って下さい。
- ゲームは、時間内に各コースを一周することができても、自分のランクが最低通過順位以内に入らないと、次のグランプリに進むことができずゲームオーバーとなります。

1ラウンド(ブラジルGP)・クオリファイングランク80位
2ラウンド(アメリカGP)・クオリファイングランク60位
3ラウンド(フランスGP)・クオリファイングランク50位
4ラウンド(モナコGP)・クオリファイングランク40位
5ラウンド(ドイツGP)・クオリファイングランク30位
6ラウンド(スペインGP)・クオリファイングランク20位
7ラウンド(メキシコGP)・クオリファイングランク10位
8ラウンド(日　本GP)・クオリファイングランク3位

- 各サーキットにはチェックポイントがあり、タイマーが"0"になる前に通過すれば、タイマーが増え(+30Sec)EXTENDの文字が表示され、ゲームが続行されます。
  また、タイマーが"0"になると車は急激に減速し、しばらく惰性で走ってから停止しますが、惰性で走っている間にチェックゲートをくぐれば、再びタイマーが増え、ゲームを続けることができます。
- 敵車や路肩の障害物に接触すると、プレイヤー車は煙を吹き始め、アクシデントパネルに消火器とⓅマークが交互に点滅を始め、「ピットインせよ！」のメッセージが表示されます。
- 煙は10秒ほどで炎に変わり、30秒でプレイヤー車は爆発します。また爆発が近くなると画面上に「爆発寸前」「ピットインせよ！」と交互に表示されます。
- アクシデントパネルが点滅中、ピットが近くなるとⓅマークの看板が表示され、ピットロードが現われます。ピットに入りたければ、この車線に変更して下さい。またピットインは強制ではありませんので、ゴールが近い場合や、もう少しランクを上げたい場合はそのまま走行してもかまいません。

アクシデントパネル

ピットイン

消火器

タイヤ

- 雨が降りだすと路上はたいへん滑りやすくなり、アクシデントパネルにタイヤとⓅマークが交互に点滅し「タイヤ交換せよ」の文字が現われます。ピットインしてタイヤを交換すれば、通常通りの走行が可能です。
- ゲームオーバーになりますと、画面上にコンティニューするかどうか聞いてきますので、コンティニュータイマーが"0"になる前にお金を投入し、スタートボタンを押すと再びそのコースの初めからゲームが再開されます。ただしラウンド8の日本グランプリでは、コンティニューはできません。
- 8コースを全て周ると、強制的にゲームオーバーとなります。